



写真／逢坂 聰

Contents.1

WORLD MOOK
ワールド・ムック879

monoSTYLE
OUTDOOR No.9

© WORLD PHOTO PRESS 2011

表紙写真:逢坂 聰

表紙スタイリング:近澤一雅

表紙モデル:山下晃和

表紙デザイン:小柳英隆

DTP:ベース

編集部より◎商品は取扱説明書に従って正しく使用して下さい。掲載価格は消費税込の総額表示です。実勢価格は編集部調べの市場価格です。

11 第1特集 UNPLUGGED STYLE

～電気を使わないフィールドスキル&ギア～

LED、ガスカートリッジ、携帯電話。進化するアウトドアギアでフィールドスタイルは日々変化している。知恵と工夫と肉体の力で大自然に挑戦するフィールドスタイルを再考しよう。

第2特集

Field Trip to NIPPON

世界一美しい日本のフィールドを彩る最新ウエアスタイル!!

やっぱり日本のフィールドは美しい。楽しい！縦走登山にクライミングに島MTB輪行。

編集部が最旬フィールドウエアを身にまとい、日本の真夏のフィールドを徹底的に遊びつくす！

第3特集

78 中南米自転車紀行

山下晃和の旅暮らし～ジテンシャの力と自らの脚力で中南米を走り抜ける～

本誌をはじめアウトドアやジテンシャ専門誌大活躍しているモデル山下晃和さんが、半年間かけてメキシコからアルゼンチンまでの自転車旅を成し遂げた。汗と涙と感動の記録。

第4特集

106 先取り企画 秋のおくたま登山入門!!

今年こそ登山を始めようと思っている方への「登山のしおり」。どんな季節にどんな場所にどんな装備で行くべきか。編集部がわかりやすく徹底解説。巻末にはコラボギア情報もあり。



写真／逢坂 聰

Contents.2

- 卷頭インタビュー
6 ホーボージュン、『青空ユニオン』を立ち上げる
モノ・マガジン看板アウトドライター、ホーボージュンさんに震災復興支援活動を聞く。
- 連載
27 NEW PRODUCTS INFORMATION
編集部に飛び込んできた魅力に溢れるNEWフィールドプロダクトを厳選して紹介。
- 特別企画
36 メーカーズリポート ~3.11を忘れないために~
いちはやくアクションを起こした日本のアウトドア企業の震災義援活動を改めて振り返る。
- 新連載
93 MONO STYLE EDITOR'S CHOICE
編集部が徹底的にフィールドテストを行い、もっとも優れたギアを6点チョイスする。
- 連載
100 スズキサトルの絵書きごと
文・イラスト／スズキサトル
キャンプマニアのイラストレーター・スズキサトルさんが選ぶフェイバリットギア！
- 連載:アウトドア蕴蓄図解
101 『アウトドアギア選びの複眼的思考法』
文／高橋庄太郎 イラスト／河合寛
本誌の名物連載。アウトドア業界のご意見番が放つ正しいフィールドギアの選び方。

服部文祥さんによる サバイバル登山家

PROFILE

はつとりぶんしゅう。「サバイバル登山」の提唱、およびテレビのドキュメンタリーフィルムで放送されたことで世間的にも注目を集めめた。著書に『サバイバル登山家』『狩猟サバイバル』とともに(みすず書房)など。現在、雑誌「やまかわうみ」にて自伝的小説を連載中。

UNPLUGGED
STYLE

「『美しさ』の追求のため」と服部さんは言う。サバイバル登山の話だ。「フリークライミングの思想に感化された」と言う。道具に頼らず、岩肌を傷つけることなく、自らの身体ひとつで崖壁と、巨大な自然と対峙する行為に美しさを見出した。

サバイバル登山の実践で自分に徹底しているのは、電池を使わない、ストーブを持たない、テントを張らない、登山道を極力歩かない、たんぱく質を現地で調達するというようなこと。サバイバル登山には文明の利器もありまえに登場する。なぜならそれを使ったほうが「まだ今は美しい」からだ。

大切なのは「自分の力でやうどすること」なのだと。そこにある美しさがあると服部さんは考える。そして、自分の力を發揮させるためには「装備を選択する必要がある」として出した答えがサバイバル登山となつた。彼の装備は、次のページを見てもらえばわかるがとてもシンプルだ。ただ、シンプルであろうとすることがサバイバル登山なのではなく、美しさの追求が無駄を削ぎ落とした。サバイバル登山は結果であることはとても重要だ。

「このスタイルを広めたいなどといふ考へはない」と服部さんは言う。サバイバル登山とは服部文祥の美学であり思想の体現、つまり思考なのだ。そして思考とは生き方、生活だろう。ラディカルな生活者。そこから刺激を受けないことなどあるだろうか。





field
trip

NIPPON

—夏なんだからフィールドに出て、大自然を思いつきり満喫しなきゃ! — 節電やら政治不信で何となく沈滞している日本のムードを振り払うためににも、フィールドに出向くのが元気の特効薬! というわけでTEAMモノ・スタイルが皆さんの先陣を切って、日本中のフィールドを縦横無尽に遊び尽くしてきたぞ。夏山縦走にシークリフ・クライミングにMTB島輪行! 気の合う旅の仲間たちを連れ出し、いざフィールドトリップだ! もちろん最新&オススメのアウトドアスタイルにてガッチャリ完全武装。モノ・スタイル流最旬フィールドスタイルでGo!!

写真／逢坂聰 map作成／スキサトル スタイリング／近澤一雅 文／編集部 旅人／山下晃和、関沙織、鈴木直也、永田隼也

雨の多い日本の山でテント泊するなら、テント本体は通気性の高い生地でつくられ、その上から防水性の高い生地のフライで覆う「ダブルウォール」のテントが最適である。設営の簡単な「自立式」テントがオススメ。山下さんのテントは日本メーカー「プロモンテ」のソロ用テント。体が大きいの山下でサイズでも快適な大きさが嬉しい。その大きさでわずか1.5kgの軽量さ！ 関さんはアメリカの新進ギアメーカー「ニーモ」のシングルテントをチョイス。フルメッシュのテント本体の上、フライが地面と部分的に接地している構造なので、通気性が素晴らしい、とにかく軽い。なんと1kgを切っている。もちろん二人とも「ダブルウォール×自立式」だ。



[左／テント] プロモンテ
[VL24] 価格4万9980円 ©エイ
チシー エス ☎03-5200-0770
[右／テント] ニーモ「オビ
1P」 価格4万3050円 ©イワタ
ニ・ブリムス ☎03-3555-5605



足元の踏み跡がほとんど見えない笹ヤブの急坂を登りきると広大なキャンプサイト。
ここは南アルプスの“テント場の聖地”と異名をとる「鹿ノ平」だ。
標高2000m以上に広がるさながら「ゴルフ場」。不動岳への登山者が良く利用する。
ヤブ漕ぎに道悪、さらに雨でルートが見つけにくいという
バッドコンディションの中、さすがの山下さんと関さんはちょっと疲れ顔。
でも、鹿が集うという広大な場所にテントを設営し、
その幻想的な雰囲気につつまれ、いつもの笑顔が戻ってきたようだ。



2010年11月から
2011年5月まで半年間、
中南米11カ国、移動距離5755kmを、
特注の自転車に40kgの装備を積み、
ひたすら漕ぎ続けた旅の記録。



中南米5755km自転車旅

中南米自転車旅は、僕の人生の集大成である。31年間生きてきたなかで培ってきた旅力、アウトドア力、語学力、体力、精神力、自転車の知識、そのすべてが試される場所。それが中南米だった。僕は物心ついたころから海外に興味があった。高校生の時、アメリカへ単身、語学留学したこともあつた。「アメリカという国はなんて大きいのだろう」という感慨を抱いて帰国した記憶がある。そうだ。世界はもっと広くて、もっと面白い。なにより、旅人という響きが單純にカッコイイと思ったのだ。

2008年、旅の練習として、約5ヶ月間中国・東南アジアを自転車で走った。準備が追いつかなかつたところもあつたが、なんとか走破でき、自分の力がどこまで通じるのかが分かつた。サラリーマンで、きちんと貯金していれば、お金をかけて旅することも出来ただろう。飛行機を何本か繋げば、世界一周なんて簡単な世の中だ。ただ、僕にはお金が無い。必然と節約型旅行者、いわゆるバックパッカーにならざるを得なかつた。だ

けど、そんなスタイルが楽しかかつた。楽しくてしようがなかつた。19歳でオフロードバイクにハマり、日本各地の林道をHONDAのSL230というバイクで走り回つた。湖畔や山の中で野宿して。そして26歳の時に自転車雑誌を通して、改めて自転車の楽しさを知ることになった。体力があるうちは自転車で走つてみよう。海外自転車旅。なんてステキなのだろう！ 特注の自転車に乗つて世界に飛び出すことにした。人生で学んだことを試す旅がここに始まつた。

の旅暮らし

中南米

写真／山下晃和　文／山下晃和　イラスト／河合寛



「パックカブル」や「ポケッタブル」

などコンパクトに収納できる機能

は、アウトドアエアにとつても

はや当たり前の時代となつた。荷

物をできるだけコンパクトに軽量

にまとめたいアウトドアマンにと

つて不可欠な機能なので、各メー

カーはウエアをより軽量によりコ

ンパクトに収納できるよう競い合

っている。今夏、ザ・ノース・フェ

イスがリリースしたこのナイロン

生地のブルオーバーも、コンパク

トさを極限まで追求したアイテ

ムだ。ご覧の通りこぶし大のボ

ル状に収納できる。撥水加工が施

されたナイロン生地は透けるほど

薄い。そしてハーフジップ（ブル

オーバー）という無駄をそぎ落と

した通好みのデザインを採用。こ

れらの要素が積み重なって、重さ

約70gというありえない数字をた

たき出している。軽さやコンパク

トさだけでなく、裾や袖口にゴム

シャーリングを採用するなど、シ

ンプルながらフィールドウエアと

して機能性に妥協がないのも高く

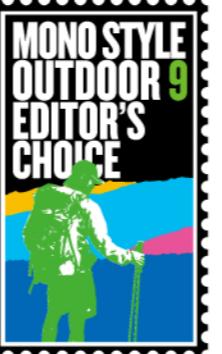
評価できる点だ。

このところのアウトドアエア

市場のパックカブル合戦バトルに終

止符を打つ傑作ウエアである。

ベスト・オブ・パックカブル2011



01

ザ・ノース・フェイス
「インパルス ブル」
価格9975円

問ザ・ノース・フェイス原宿店
☎03-5466-9278

重さ:約70g
生地:Ripstop Nylon IMPULSE
サイズ:S/M/L/XL

ナイロン生地に施した撥水加工は100回の洗濯でも80%の撥水効果を保持する。背中の右裾部分にはスマートポケット付き。また襟先には風をシャットアウトするためのドローコードが。



02

ガルモント
『エルモ GTX』
価格3万7800円

問キャラバン
☎03-3944-2331

重さ:約695g(UK 8片足)
ライニング:ゴアテックス
アッパー:マイクロファイバー、ナイロン
ソール:ビブラムMulaz

無雪期の縦走登山に対応。高いレベルの防水性と透湿性を持つ。硬度の異なる3つのEVAミッドソールがクッション性と安定性を発揮し、長期間の縦走でも快適に歩き続けることができる。

日本アルプス仕様!? ゴルモンブッシュ!?

イタリア製登山靴の名門・ガルモントが、日本オリジナルの縦走用ブーツをリリースした。何よりも立つのは黄金色のカラーリング。稜線の峠道を照らす朝日に眩しく反射するルックスは、行き交う登山者の目を引くだろう。当然「日本仕様」はカラーリングだけではない。ガルモントは無雪期の登山向きに「タワーGTX」という人気モデルを開発しており、この日本仕様モデル「エルモGTX」はタワーGTXをベースに改良したブーツなのだ。改良のポイントはまず重さ。約100g近い軽量化を実現している。

またくるぶし周りの補強をソフトにすることで、よりはき易く、自由度の高い仕様を採用している。タワーGTXは日本の夏山の縦走にはやや固すぎるという印象があるので、エルモへの変化はユーズーに歓迎されることだろう。ただ軽量化や柔軟さをえたことがブーツとしての安定性を疑問にしてるので、どう不安がある。しかし編集チームでフィールドテストを重ねたところ、安定性はまったく問題ないという結論に達した。むしろ充分な硬さを備え、荷物の多い縦走にも対応できるだろう。

MITAKE SNAP!!

2011年秋はおくたまといえば MITAKE!!



[フーディーパーカ]「ウイメンズシェーラロングスリーブフーディー」価格7245円 [Tシャツ]「ウイメンズレイTシャツ」価格4095円 [トレッキングパンツ]「ウイメンズパラーウェイパンツ」価格8715円 [キャップ]「ラベンスピールキャップ」すべてコロンビアコロンビアスポーツウェアジャパン 03-020-193-821



4 ゴール! …と思ったらもう一山!!



銀山からの下りは急なので注意が必要。途中天狗のお地蔵があるあたりで、奥多摩駅が見えてくる。最後に一山、愛宕神社を超えると道路に出る。下山口の側には温泉「もえぎの湯」があるので汗を流してから帰ろう。

1 ケーブル列車で御岳神社までワープ!



初めての方は意外に思うかもしれないが、御岳山の山頂を目指して登る人はほとんどいない。御岳登山鉄道・滝本駅から御岳駅までケーブル列車で5分ほど。そこから徒歩10分で御岳山頂の神社「武藏御岳神社」に到着してしまうのだ。

2 想定外の荒々しい道を越えて大岳山のピークへ



ここから本番! コースの最高標高の大岳山・1266mを目指して登りスタートだ。低山と言えど、道はかなり厳しい。大きな岩だらけの道もありを越えると大岳山山頂前の鳥居が見えてくる。

3 なだらかな尾根道をひらすら歩く



大岳山山頂からはなだらかな尾根道を下山していく。美しい林の間の気持ち良い道だが、とにかくこのルートが長い! 変化がないので多少飽きてしまったところで本日第3のピーク、銀山山頂に到着する。

モノマガ
X
キャラバン
コラボ企画

先取り企画!! 秋こそ おくたま登山デビュー!!

ちょっと早いけど、秋の紅葉トレッキングの準備はいかが? とくに「初めての登山」なら景色が素晴らしい秋からがベストシーズン。そしてベストスポットは「奥多摩」。登山デビューの準備をしよう。

写真/逢坂聰、宮坂政邦(WPP)
モデル/クロコ、ケント
マップ/イラスト/スズキサトル
文/編集部



ACCESS!!

今回紹介する「御岳山～大岳山～銀山～奥多摩駅」は奥多摩山域を代表する縦走コース。登山道からのアプローチが簡単な日帰りコースなので、車で行くよりも気楽な電車を使った方が良いだろう。アクセスはJR青梅線「御岳駅」から西東京バス「ケーブル下行き」に乗れば10分ほどでスタート地点・御岳登山鉄道「滝本駅」に到着する。ちなみに帰りは下山口から奥多摩駅まで徒歩15分ほど。御岳登山鉄道のHPを確認すればケーブルカーやバスの時刻表が掲載されているので、それに合わせて行動計画を立てよう。

御岳登山鉄道HP
<http://www.mitaketonzan.co.jp/>

クロちゃん!
福島出身、自然が大好きな26歳のお嬢さん。これまでも数回、トレッキングの経験がありだが数えるほど。

どうやら世の中は本格的に「山ブーム」になつたらしい。「山に登りたいんですけど……」といった話を持ちかけられることが最近ずいぶん増えた。とくに多い質問が「最初はどこに行つたら良いか?」と「何を用意したら良いか?」という内容だ。そんな疑問を持つている方、ぜひ本企画を熟読してください。モノ・スタイル編集部が登山初心者の若者をスカウトし、「絶対楽しいから!」と言い聞かせ、奥多摩・御岳から大岳山縦走コースに挑戦してもらつたのだ。このコースはとくに秋の紅葉の時がオススメ。モデル二人にはちょっとかわいそうだったが、撮影時は梅雨の真っ最中。夏低山特有の蒸し暑い気候と、シトシト降りしきる雨の中、「秋の涼しくて美しい紅葉」をイメージしながら登つてもらつた(ごめんなさい!)。奥多摩は10000～20000mの低山域のため歩きやすいが、標高が低いので気温は街とあまり変わらない。夏に汗ダラダラで登るのはあまりオススメできないのだ。ところで奥多摩といつても山域は広い。初心者の方ならぜひ御岳山を中心としたコースをおすすめする。登山鉄道や神社など、バラエティに富んでいるので飽きることなく楽しめるからだ。今回紹介する「御岳山～大岳山～銀山～奥多摩駅」のコースは、それほど厳しくもなく、かといってそれほどチヨロくもない。初心者にはうつづけのルートである。そしてコース紹介だけでなく、「はじめての登山」となく楽しめるべきギア類も後半きちんとまとめてある。ぜひ皆さんのが「はじめての登山のしおり」として活用してください!

ケントくん
秋田出身の23歳の元サッカー少年。今回の御岳が初登山! 体力にそこそこ自信ありだが、果たして…?



NEXT

次号予告

2011年10月発売予定

**monoSTYLE
OUTDOOR**

NO.10

特集

秋冬アクティブ スタイル!!

モノ・スタイル アウトドア流最旬アクティブスタイル!
旬のアクティビティとその装備を徹底的にスタイリングだ。



●編集の都合上、内容が一部変更される場合もありますのでご了承ください。

WORLD MOOK

ワールド・ムック879
平成23年8月25日発行(通巻879号)

**monoSTYLE
OUTDOOR**

NO.9

ウェブで会いましょう!

ワールドフォトプレス ホームページ
<http://www.monomagazine.com>

モノ・マガジン・ウェブショップ
<http://www.monoshop.co.jp>

Editor&Publisher

今井今朝春
Kesaharu Imai

Editorial Supervisor

前田賢紀
Takanori Maeda

Managing Editor

下中順平
Junpei Shimonaka

Designer

小柳英隆(雷電舎)
Hidetaka Koyanagi

Photographer

逢坂聰
Satoshi Osaka

熊谷義久(WPP)
Yoshihisa Kumaga

油料康司(WPP)
Yasushi Yushina

鶴田智昭(WPP)
Tomoaki Tsuruda

青木健格(WPP)
Takenori Aoki

宮坂政邦(WPP)
Masakuni Miyasaka

Stylist

近澤一雅
Kazumasa Chikazawa

Illustrator

河合寛
Hirosi Kawai

Writer

高橋庄太郎
Shotaro Takahashi

片山貴晴
Takaharu Katayama

山下晃和
Yamashita Akikazu

Advertising Director

坪井一雄
Kazuo Tsuboi

Production Director

小川俊介
Shunsuke Ogawa

Circulation Manager

笹川裕史
Hirosi Sasagawa

Print

Dai Nippon Printing Co., Ltd.

DTP

Base

Correspondents, Washington, D.C. Bureau

(Pictorial Press International)

Norman T. Hatch

Mikako Burks

●乱丁・落丁は送料小社負担にてお取り替えいたします。
●文中の価格はすべて消費税込みの総額表示です。